New Holland
Tracteurs de la série T6000
80 à 135 HP à la PDF

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

T6010 T6020 T6030 T6040 T6050 T6060 T6070 T6080

Performance et fiabilité en tête de la catégorie

Polyvalents, les tracteurs T6000 répondent aux besoins de nombreuses exploitations.

La performance hors pair des T6000 s'explique par la formule gagnante de New Holland : puissance brute et contrôle supérieur, jumelés à une grande polyvalence. Le choix des T6000 s'impose de lui-même pour la fenaison, les durs travaux de chargement, les cultures en rangées et le fauchage des bords de routes.

Modèles Delta, Plus ou Elite

Que vous recherchiez un bon rapport qualité-prix et une performance qui a fait ses preuves ou un tracteur au summum de l'électronique avec la simplicité des boutons-poussoirs, les NOUVEAUX T6000 sont faits pour vous. À vous de choisir la configuration qui vous convient le mieux.

• Modèles Delta (T6020, T6030, T6050) – Une performance hors pair dans une configuration de base pour les budgets serrés.

• Modèles Plus (T6010, T6020, T6030, T6050, T6070) – Encore plus performants avec une liste impressionnante de caractéristiques de série dont une boîte semi-automatique, un circuit hydraulique à centre fermé et plus fort débit, plus la cabine Horizon et ses touches de confort.

• Modèles Elite (T6020, T6030, T6040, T6050, T6060, T6070 et T6080) Confort et performance haut de gamme, y compris la gestion électronique de la puissance, le surcroît de puissance en modes transport et PDF, la gestion des tournières et le contrôle électronique de l'effort.

Des options payantes

Le grand choix de transmissions et d'essieux avant vous permet de configurer un tracteur T6000 qui mettra votre rendement en orbite. Optez pour des caractéristiques livrables en option dans certains modèles, comme l'essieu avant moteur SuperSteer[MC] pour des virages serrés, l'essieu ultra-doux Terraglide[MC], le système de direction FastSteer[MC], la suspension de cabine Comfort Ride[MC] ou l'ensemble de cabine de luxe.

Précision et confort

La performance supérieure des tracteurs T6000 culmine dans la cabine Horizon[MC] à grande visibilité, de série pour les modèles Plus et Elite et en option pour les Delta. Un poste de commande sans pareil sur le plan du confort et de la précision.

Tout se met en place comme par magie quand vous vous asseyez aux commandes dans la cabine Horizon…

		Poste de l'opérateur		Versions livrables		
Modèles	**HP à la PDF**	**Cabine Horizon[MC]**	**Plateforme Arceau de sécurité**	**Delta**	**Plus**	**Elite**
T6010	80	X	–	–	X	–
T6020	90	X	X (Delta seul.)	X	X	X
T6030	95	X	X (Delta seul.)	X	X	X
T6040	100	X	–	–	–	X
T6050	105	X	X (Delta seul.)	X	X	X
T6060	110	X	–	–	–	X
T6070	120	X	–	–	X	X
T6080	135	X	–	–	–	X

A - Manette de va-et-vient à gauche – Vous passez facilement de la marche avant à la marche arrière, en gardant la main droite libre pour contrôler le chargeur ou l'accessoire. Pas besoin d'embrayer (sauf pour les Delta équipés d'une boîte 12x12 Synchro-Command).

B - Direction Fast Steer[MC] en option – Il suffit de tourner le volant de 10 degrés pour faire un virage complet vers la droite ou la gauche. Pour les travaux de chargement ou en rangée. Réduit la fatigue et les mouvements répétés.

C - Manette d'accélération à portée de la main. Facilite le réglage du régime moteur.

D - Commandes bien placées à portée de la main. Dans les modèles Elite Power Command[MC] les commandes de l'accélérateur, de la boîte de vitesses et de l'attelage à 3 points se déplacent en même temps que le siège pour optimiser le confort et le contrôle.

E - Tableau de bord analogique et numérique avec une série de 21 indicateurs et témoins. Un coup d'oeil suffit pour tout voir.

F - Commande électronique de l'effort (en option dans les Plus, de série dans les Elite). Contrôle précis de l'attelage et détection de l'effort de traction sur le bras inférieur.

G - Manettes des commandes hydr. à distance codées couleur et inclinées pour en faciliter l'utilisation. Modèles Plus et Elite livrables avec soupapes à distance électro-hydrauliques.

H - Siège passager pleine grandeur en option. Se replie quand il ne sert pas, faisant place à des porte-tasses et à une aire de travail très pratique.

I - Manette de commande au siège et soupape de chargeur au centre livrables dans tous les modèles T6000. Bouton de commande de la troisième fonction hydraulique (s'il y a lieu) en haut de la manette de commande.

Cabine de luxe en option (livrable pour les modèles Elite). Comprend des caractéristiques pratiques et confortables de série comme le régulateur automatique de la température, des rétroviseurs télescopiques chauffants à réglage électronique, des soupapes à distance électro-hydrauliques et le siège pneumatique à coussins chauffants de New Holland.

Suspension de cabine Comfort Ride[MC] (en option dans les modèles Plus et Elite). Un système mécanique simple et efficace, qui est toujours en service.

Centre de commande haute visibilité

Avec la cabine Horizon[MC] ou la plateforme, les T6000 assurent un poste de travail spacieux et des commandes

Le poste de l'opérateur des T6000 est le fruit d'une longue réflexion. Que vous choisissiez un modèle Delta avec plateforme et arceau de sécurité ou le confort de la cabine Horizon[MC], vous obtenez espace, confort, contrôle et visibilité hors pair. L'accélérateur, la boîte de vitesses et les commandes du circuit hydraulique et de l'attelage sont judicieusement placés à portée de main. De plus, le capot plongeant vous permet de voir toute la zone de travail qui vous entoure.

La plateforme du Delta

Les modèles Delta T6020, T6030 et T6050 sont livrables avec plateforme et arceau de sécurité. Le siège de luxe à suspension mécanique pivote et s'ajuste parfaitement à votre morphologie. Le volant s'incline à votre guise. À l'avant, des panneaux vitrés jusqu'au plancher minimisent le bruit.

Inégalée, la cabine Horizon[MC]

La cabine Horizon vous accueille dans un habitacle confortable et ultra-silencieux à moins de 70 dba. Ajoutez de bonnes dimensions et une attention au détail et vous comprendrez vite pourquoi la cabine Horizon optimise le rendement. Le siège pneumatique de luxe pivote, maintient et se

règle pour un maximum de confort. Un siège pleine grandeur, en option pour un passager, est aussi très confortable. La surface vitrée de 63 pi^2 assure une excellente visibilité dans toutes les directions. Un panneau vitré au pavillon permet même de voir le chargeur relevé. Les Delta sont équipés d'un pare-soleil rétractable anti-éblouissement. Dans les modèles Plus et Elite, la pare-soleil de type automobile s'ouvre pour laisser entrer l'air frais.

Cabine de luxe

Optez pour la cabine de luxe en option des modèles Elite et profitez du confort du siège pneumatique avec coussins chauffants de New Holland. Le régulateur automatique de l'air ambiant chauffe ou climatise au besoin selon la température programmée. De série également, des rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électronique, des haut-parleurs plus performants et des soupapes à distance arrière électro-hydrauliques.

Suspension de cabine Comfort-Ride^{MC} en option

Pour une conduite tout en douceur sur terrain accidenté, choisissez la suspension de cabine Comfort-Ride^{MC} offerte en option dans les modèles Plus et Elite. Ce système mécanique simple toujours en fonction comprend deux boudins isolants aux coins avant de la cabine, plus une barre oscillante et deux amortisseurs à l'arrière pour minimiser les mouvements latéraux et de haut en bas.

Cabine Horizon en option avec siège de passager pleine grandeur confortable et bien ajusté.

Un écran de surveillance de la performance et radar améliorés, en option dans tous les modèles Plus et Elite, permettent de surveiller et de programmer diverses fonctions, dont la hauteur de la tringlerie, le régime de la PDF, les heures, la distance parcourue et l'état des soupapes à distance électroniques.

La cabine Horizon est livrée de série avec un panneau haute visibilité qui permet de voir la benne du chargeur quand celui-ci est relevé.

Efficacité FastSteer[MC]

Tournez le volant de 10 degrés pour un demi-tour complet.

Que vous ayez l'intention d'utiliser votre tracteur T6000 pour des cultures en rangées ou avec un chargeur, avec l'option FastSteer,[MC] c'est plus rapide et plus facile. Ce système novateur est livrable sur les modèles Plus à 4RM et les modèles Elite.

Plus de révolutions

Avec FastSteer, il suffit de tourner le volant de dix degrés pour faire un demi-tour vers la droite ou la gauche. Imaginez l'économie d'énergie ! Vous n'aurez qu'à effleurer le volant au bout du champ ou quand viendra le temps d'aller prendre une cargaison d'ensilage ou de fumier. Plus besoin de tourner le volant encore et encore.

Appuyez sur l'anneau central

Pour utiliser FastSteer, appuyez tout d'abord sur l'interrupteur à bascule sur le montant « C » de droite. Au moment de tourner, appuyez sur l'anneau central du volant pour engager le système. Un témoin au tableau de bord indique que le FastSteer est en service. La direction revient à la normale dès que vous lâchez l'anneau au centre du volant. Par mesure de sécurité, le système FastSteer s'engage uniquement à des vitesses inférieures à 6,2 mi/h.

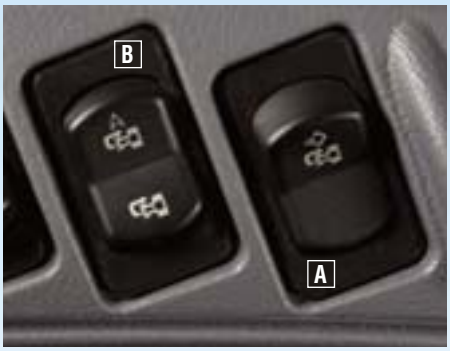
Pour engager FastSteer, appuyez simplement sur l'anneau central du volant. Le système se dégage automatiquement quand la vitesse de déplacement dépasse 6,2 mi/h.

GESTION PERSONNALISÉE DES TOURNIÈRES

De série dans les tracteurs T6000 Elite, la gestion personnalisée des tournières de New Holland peut mémoriser jusqu'à 28 tâches; il vous suffit ensuite d'appuyer sur une touche pour exécuter les manoeuvres en fin de champ. Vous pouvez «enregistrer», puis «reprendre» deux séquences séparées : une pour sortir du rang et l'autre pour amorcer la rangée suivante, y compris les changements apportés aux éléments suivants :

- Changement de rapport vers le haut/bas
- Régime moteur
- Engagement/dégagement du régulateur de vitesse à régime constant
- Position de l'attelage à trois points
- Utilisation des soupapes électro-hydrauliques (s'il y a lieu)
- (REMARQUE : Le système TerraLock[MC] dégage automatiquement les 4RM et le blocage du différentiel quand vous tournez et les ré-engage au besoin.)

Le système de gestion personnalisée des tournières réduit la répétition, minimisant les nombreuses manoeuvres généralement nécessaires en bout de champ. En ajoutant le côté pratique de cette fonction au demi-tour sans effort de l'option FastSteer, vous négocierez les rangs un après l'autre avec un minimum d'effort.



Les interrupteurs sur la console de droite préviennent le système que vous êtes prêt à enregistrer (A) ou à exécuter (B) une série de manoeuvres. Ensuite, appuyez sur la touche rectangulaire pour déclencher l'enregistrement ou l'exécution. La touche rectangulaire se trouve sur la manette multi-contrôle (C) des tracteurs Elite six cylindres, ou sur la souris du contrôle électronique de l'effort montée au siège des modèles Elite quatre cylindres.

Puissance fougueuse

Les moteurs T6000 – une puissance remarquable avec moins de carburant, moins de gaz d'échappement.

Vous avez des conditions difficiles tous les jours. Les T6000 relèvent le défi. Les moteurs 4 cylindres suralimentés des T6010, T6020, T6040 et T6060 et les 6 cylindres des T6030, T6050, T6070 et T6080 libèrent sans bruit une puissance fiable au fil des jours. Avec une réserve de couple pouvant atteindre 47 % (selon le modèle), ils sont sont prêts pour le terrrain, le sol ou les récoltes difficiles.

Design fiable

Ces moteurs ont passé l'épreuve du temps avec un bloc durable en métal de base dessiné par ordinateur, dont la surface extérieure profilée accroît la force structurale. Le refroidissement air-air (tous les modèles, sauf le T6010) améliore la performance tandis qu'un ventilateur à 5 pales et couplage visqueux maintient la température en réduisant le bruit et la consommation de carburant.

Et frugal en plus !

Les modèles Delta et Plus sont équipés d'une pompe d'injection de carburant rotative à commande mécanique; les deux soupapes par cylindre assurent un contrôle à la fois simple et efficace. Le système de gestion électronique de la puissance par rampe commune à haute pression des modèles Elite associe une consommation de carburant optimale à une réaction rapide, tout en réduisant le bruit et les gaz d'échappement.

Une puissance qui grandit

En modes PDF et transport, la gestion électronique du carburant des T6000 Elite en réduit la consommation; elle assure une réaction rapide et une hausse de puissance pouvant atteindre 25 HP pour compenser la perte de puissance de la transmission, et maintenir la vitesse sur terrain en pente et sur route. Autre avantage de la gestion électronique de la puissance, la fonction de régime constant permet de programmer deux régimes moteur quand un régime précis est essentiel à une performance optimale. Vous pouvez ensuite passer d'un régime à l'autre au besoin pour gérer les travaux des champs comme la fenaison.

Entretien facile

New Holland s'est longtemps penchée sur le design et l'entretien des tracteurs T6000. L'entretien régulier et le plein de caburant se font facilement, à partir du sol. La vérification et l'appoint d'huile moteur se font au même endroit, sans relever le capot. Avec une vidange aux 600 heures, cette tâche ne revient pas souvent. Quand vient le temps d'un entretien plus sérieux, le capot au complet s'ouvre au moyen d'un vérin à gaz, vous donnant accès à tout, y compris le filtre à air du moteur et le radiateur.

- Une fenêtre remplace la jauge pour une vérification visuelle rapide du niveau d'huile de la transmission.
- Le refroidisseur d'huile et le condenseur du climatiseur se glissent ou pivotent sur le côté (selon le modèle) pour en faciliter le nettoyage.
- Un plateau oscillant vers l'extérieur permet d'accéder facilement à la batterie.

Réduisez les gaz d'échappement et les importations de pétrole avec les mélanges de biodiésel B20 (conformes à la norme ASTM 6751) dans les tracteurs T6000.

Le capot monopièce s'ouvre en douceur, au moyen d'un vérin à gaz, pour donner accès au moteur, au radiateur, au condenseur du climatiseur et aux filtres.

Pas besoin de relever le capot pour vérifier le niveau d'huile.

Power Command,[MC] une boîte ultra-douce entièrement automatique

Les modèles Elite six cylindres : programmez et n'y pensez plus.

Quand vous achetez un tracteur Elite T6000 équipé d'un moteur 6 cylindres électronique, vous bénéficiez en même temps de la souplesse et du contrôle de Power Command[MC], une boîte entièrement automatique supérieure très pratique que vous pouvez programmer à votre goût.

Passage automatique des rapports dans les champs et sur la route

Grâce à un système breveté de détection du couple, la boîte Power Command change de vitesse à votre place, sans intervention mécanique. Il suffit d'appuyer sur la touche « Auto »; le système passe automatiquement les rapports avec une douceur qui rivalise avec celle de votre voiture. C'est vous qui programmez la boîte pour qu'elle change de rapport quand la vitesse augmente ou baisse de 5, 10, 15, 20, 25 ou 30 %, selon l'application. Dans les champs, le système maintient l'accélération et change de rapport au besoin, de 1 à 11. En mode « Auto » sur route, vous avez accès aux rapports 7 à 18.

Va-et-vient assisté programmable

Il suffit de toucher la manette à la gauche du volant pour passer de la marche avant à la marche arrière. Pas besoin de débrayer, ou de s'arrêter. Ni même de lâcher le volant. Ce va-et-vient est si pratique qu'il vous permet même de programmer les rapports avant et arrière qui conviennent le mieux à chaque tâche.

Le rapport parfait

Neuf des 18 rapports avant de la boîte Power Command se trouvent dans la plage de travail de 2 à 8 mi/h. Vous avez donc toujours un choix de rapports approprié, peu importe ce que vous faites. Pour le transport, la vitesse de 25 mi/h vous mène d'un chantier à l'autre sans retard.

Version économique 19x6

Si vous choisissez la boîte Power Command[MC] Economy, vous atteignez la vitessse de transport maximale de 25 mi/h (40 km/h) à un régime moteur inférieur, ce qui réduit la consommation de carburant.

Vitesse de transport plus rapide de 31 mi/h en option

Une boîte Power Command[MC] 19x6 offre un rapport avant additionnel qui permet aux tracteurs T6000 Elite de rouler plus vite, jusqu'à 31 mi/h (50 km/h) (avec des restrictions au niveau des pneus).

La manette multifonction, montée au siège, sert à contrôler la boîte de vitesses Power Command des modèles qui en sont équipés.

Appuyez sur « Auto ». La boîte Power Command[MC] passe automatiquement au rapport supérieur ou inférieur, dans une plage qui dépend du régime moteur et du couple imposé au volant moteur.

Le va-et-vient assisté sans embrayage, à commande électro-hydraulique, se trouve à gauche de la colonne de direction, au bout des doigts.

Choix de transmissions

Un choix de transmissions permet d'équiper les tracteurs de la série T6000 selon les applications. Toutes ont une manette réservée au va-et-vient sur la gauche de la colonne de direction pour optimiser l'efficacité des T6000 lors des travaux de chargement. Toutes les configurations (sauf les boîtes 17x16) sont livrables avec des vitesses rampantes en option pour les travaux à très basse vitesse.

Modèles Delta
(T6020, T6030, T6050)

- 12x12 Synchro Command[MC]
- 24x24 Dual Command[MC]
- 16x16 ElectroShift[MC]

Modèles Plus
(T6010, T6020, T6030, T6050, T6070)

- 16x16 ElectroShift[MC]
- 16x16 AutoShift[MC]

Modèles Elite quatre cylindres
(T6020, T6040, T6060)

- 16x16 AutoShift[MC]
- 17x16 AutoShift[MC] Economy
- 17x16 AutoShift[MC] 31 mi/h (50 km/h)

Modèles Elite Six cylindres
(T6030, T6050, T6070, T6080)

- 18x6 Power Command[MC]
- 19x6 Power Command[MC] Economy
- 19x6 Power Command[MC] 31 mi/h (50 km/h)

Va-et-vient et passage des rapports sans effort

Choisissez la transmission adaptée à vos besoins.

Que vous fassiez des cultures ou des travaux de chargement, il y a une boîte T6000 fiable avec les rapports et les fonctions appropriés.

Boîte 16 x 16 ElectroShift[MC] avec va-et-vient assisté
(Modèles Delta et Plus)

Passage des quatre rapports de chaque gamme par bouton-poussoir, et passage sans embrayage entre la 1re et la 2e gamme et la 3e et la 4e. Vous n'utilisez l'embrayage qu'une fois pour les 16 rapports. Pas besoin d'embrayer non plus pour passer de la marche avant à la marche arrière grâce au va-et-vient assisté électro-hydraulique. Vous programmez le rapport qui convient selon la tâche à accomplir.

Boite 16x16 AutoShift[MC] avec va-et-vient assisté
(Modèles Plus et Elite 4 cylindres)

Aussi pratique que la boîte 16 x 16 ElectroShift[MC], AutoShift[MC] a encore

plus de fonctions pour vous faire gagner du temps. Si vous appuyez sur « Auto » quand vous travaillez dans les champs, la boîte AutoShift passe les rapports à votre place dans les gammes A (rapports 1 à 4), B (5 à 8) ou C (9 à 12). Sur la route, appuyez une fois sur la touche AutoShift pour changer de rapport au besoin dans les gammes C ou D, et deux fois pour vous déplacer librement entre les rapports 9 et 16, sans arrêter pour changer de gamme (C et D). Dans les tracteurs équipés de la boîte AutoShift, un afficheur DÉL à droite du levier de vitesse principal, indique le rapport engagé.

Boîte 17x16 Economy AutoShift[MC] avec va-et-vient assisté
(Modèles Elite quatre cylindres)

Optimisez la consommation de carburant avec une boîte économique qui atteint une vitesse de transport de 25 mi/h (40 km/h) à un régime moteur plus bas.

Boîte 17x16 31 mi/h AutoShift[MC] avec va-et-vient assisté
(Modèles Elite quatre cylindres*)
*restrictions au niveau des pneus

Une vitesse de déplacement plus rapide de 31 mi/h (50 km/h) vous fera gagner du temps.

Boîte 12 x 12 Synchro Command[MC] avec va-et-vient mécanique
(Modèles Delta T6020 et T6030)

La boîte 12x12 est synonyme de simplicité, fiabilité et économie. Le levier à l'extrême droite sert à sélectionner l'une des 3 gammes, tandis que le levier de vitesse principal offre quatre rapports synchronisés dans chaque gamme. Une manette, à la gauche du volant, est réservée au va-et-vient en ligne.

Boîte 24 x 24 Dual Command[MC] Hi-Lo avec va-et-vient assisté
(Modèles Delta)

La boîte Dual Command présente deux fois plus de rapports avec, en plus, l'avantage d'un va-et-vient sans embrayage. Un démultiplicateur pour chacun des douze rapports avant et arrière augmente réellement le couple de 27 % et réduit la vitesse du tracteur d'environ 22 %. Les touches de la boîte Dual Command se trouvent sur le levier de vitesse pour vous permettre le passage automatique des rapports, sans débrayer. Utilisez la touche du bas (tortue) pour engager le démultiplicateur. Appuyez sur la touche du haut (lièvre) pour dégager le dispositif Dual Command et revenir à la prise directe. Cette boîte, qui présente 11 rapports dans la plage de travail de 2 à 8 mi/h, est particulièrement polyvalente. La vitesse de transport est de 19 mi/h pour les modèles à 2 roues motrices et de 25 mi/h pour les modèles à 4 roues motrices.

La boîte 24x24 Dual Command fait passer les rapports de 12 à 24. La touche de démultiplication, sur le côté du levier de vitesse et sur la console (B) permet de passer les rapports en marche, sans débrayer.

La boîte AutoShift[MC] assure le passage automatique des rapports dans les champs comme sur la route. Vous programmez le point de passage et vos préférences pour le va-et-vient.

Circuit hydraulique dynamique

Le débit généreux et la force de levage optimisent la polyvalence.

Vous aimerez la souplesse et la puissance indéfectible du circuit hydraulique des T6000. Tandis que certains tracteurs se contentent d'une seule pompe, celui des T6000 en a deux pour réagir plus efficacement et exécuter plusieurs fonctions hydrauliques simultanément, sans nuire à la performance.

2 pompes valent mieux qu'une

Le circuit hydraulique à centre ouvert des modèles Delta utilise une pompe à engrenages à cylindrée fixe au débit de 16,6 gal./min et une autre de 10,5 gal./min pour la direction (12,4 gal./min dans les cas des Delta équipés d'une boîte 16x16). Les modèles Plus et Elite ont un système hydraulique à centre fermé et capteur de charge plus évolué avec une pompe à piston à cylindrée variable qui achemine 26,5 gal./min aux soupapes à distance arrière, à l'attelage à 3 points et au chargeur. Une autre pompe de 10,5 gal./min alimente la direction et le circuit de service. Régulateur de débit de série dans les modèles Elite, en option dans les versions Plus. Les deux sont livrables avec 2, 3 ou 4 soupapes à distance électro-hydrauliques entièrement programmables. Vous contrôlez le débit et programmez la synchronisation de chaque soupape sans quitter le siège du tracteur.

Force de levage impressionnante

Force de levage à l'attelage à trois points des tracteurs de la série T6000 : 12 185 lb pour les modèles Elite et le T6070 Plus; 9 620 lb pour les autres modèles Plus avec contrôle électronique de l'effort et 9 285 lb pour les modèles Plus avec contrôle mécanique de l'effort. Les modèles Delta ont un contrôle mécanique de l'effort et une force de levage standard de 7 509 lb avec option de l'augmenter à 8 813 lb. Tous les T6000 ont des extrémités flexibles et des stabilisateurs télescopiques qui facilitent l'attelage et le changement des accessoires.

Simplicité du contrôle mécanique de l'effort de traction

Le contrôle mécanique de l'effort (CME) des modèles Delta et Plus utilise un capteur sur le bras inférieur pour maintenir la force de traction avec précision quand vous travaillez avec des accessoires fixés à l'attelage à trois points. (Le CME n'est pas offert

pour le T6070.) Les machines avec CME sont aussi équipées du Lift-O-Matic[MC], un système pratique qui permet de relever et d'abaisser un accessoire en appuyant sur une touche, sans changer les réglages de l'effort; un dispositif qui fait vraiment gagner du temps dans les tournières.

Avantages additionnels du CÉE

Le contrôle électronique de l'effort (CÉE) permet un contrôle automatique et précis des accessoires montés à l'attelage à 3 points. Un capteur d'effort sur le bras inférieur impose une force uniforme à l'attelage, même si l'état du sol change. Les tracteurs T6000 avec CÉE ont aussi une commande de relevage/abaissement rapide de l'attelage dans la cabine et sur les ailes arrière. Le dispositif Dynamic Ride Control fait aussi partie de l'équipement de série pour empêcher les accessoires montés à l'arrière de sauter pendant le transport, ce qui optimise le contrôle et le confort du roulement.

PDF à engagement graduel

L'engagement électro-hydraulique de la PDF réversible 540/1000 tr/min assure des départs en douceur, avec l'engagement graduel en plus pour protéger les accessoires au démarrage. Un interrupteur de ralentissement de la PDF permet de passer outre au frein de la PDF pour mieux contrôler les charges à forte inertie. Les commandes de PDF sur les ailes des modèles avec cabine facilitent l'attelage.

Les protecteurs des commandes hydrauliques et des raccords des soupapes arrière ont un code couleur pour faciliter l'attelage et le contrôle des accessoires.

Les tracteurs équipés du contrôle électronique de l'effort de traction sont dotés d'interrupteurs de relevage rapide sur les deux ailes arrière. Tous les modèles avec cabine ont un interrupteur pour la PDF sur l'aile arrière (sauf ceux avec la boîte 12x12). Si vous appuyez dessus pendant moins de 5 secondes, vous obtenez un effet de pulsation qui facilite l'attelage de l'arbre de la PDF. Tenez-le enfoncé plus de 5 secondes pour engager complètement la PDF.

Améliorez la maîtrise avec un essieu SuperSteer[MC] ou TerraGlide[MC]

Deux essieux avant moteur New Holland vous donnent l'avantage dans les champs et sur la route.

SuperSteer[MC] tourne vite et bien

Ajoutez l'essieu breveté SuperSteer[MC] à un T6000 Plus ou Elite et l'angle de braquage passe de 55 à 65°. Des virages plus serrés et plus rapides qui facilitent les manoeuvres dans les espaces restreints. Un gain de temps de 35 % dans les tournières est un avantage énorme pour les récoltes en rangées. Et si vous ajoutez l'option FastSteer[MC] à un tracteur SuperSteer, le tracteur tourne presque tout seul.

Design New Holland exclusif

Quand le tracteur tourne, l'essieu SuperSteer au complet pivote, ajoutant une articulation de 20° à l'angle de braquage standard de 45°. Le pneu intérieur s'éloigne du tracteur, ce qui augmente le dégagement, permet un virage plus serré et réduit le diamètre nécessaire pour faire demi-tour.

TerraGlide[MC] tout en douceur

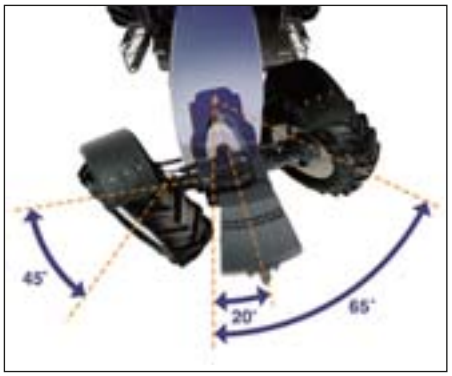
Équipez votre T6000 Plus ou Elite d'un essieu moteur TerraGlide[MC] pour obtenir un roulement ultra-doux et une traction supérieure, une plus grande stabilité et une maîtrise améliorée, quelle que soit la surface. Le jeu de 4 pouces (100 mm) de l'essieu TerraGlide garde les pneus en contact avec le sol, ce qui permet de passer en douceur dans les champs cahoteux ou les chemins accidentés. En plus d'un roulement plus confortable, vous bénéficiez aussi d'une maîtrise supérieure. TerraGlide garde le tracteur collé au sol, ce qui impose une force plus uniforme aux pneus avant. Résultat : une meilleure adhérence, une augmentation de 5 % de la traction à la barre, une stabilité supérieure et un meilleur contrôle directionnel.

Aucune complication

L'essieu avant moteur TerraGlide est un design simple et abordable, contrairement aux systèmes compliqués de certains tracteurs. Autre caractéristique exclusive : on peut le désactiver ! Il entre en service au démarrage, mais une touche dans la cabine permet de le mettre hors service entre 0,9 et 7,4 mi/h. Pour assurer votre confort et votre sécurité, la suspension s'engage automatiquement à plus de 7,4 mi/h.

Essieux arrière ultra-robustes

Les essieux arrière des T6000 ont des entraînement intérieurs avec trois gros planétaires ayant subi un traitement thermique pour supporter les couples élevés. Tous les modèles sont livrables avec des essieux ultra-robustes, à bride ou à barre de 98 po. Les modèles Elite six cylindres sont livrables avec un essieu à barre de 112 po et des pneus jumelés.



L'essieu SuperSteer éloigne la roue intérieure du châssis du tracteur, ce qui augmente le dégagement du pneu et l'angle de braquage pour des virages plus rapides et plus serrés. Ajoutez les 20 degrés d'articulation de l'essieu à l'angle de braquage standard de 45 degrés et vous obtenez un angle total inégalé de 65 degrés.

	Modèles de tracteurs T6000				
Choix d'essieux avant	**4 ou 6 cyl. Delta**	**4 cyl. Plus**	**6 cyl. Plus**	**4 cyl. Elite**	**6 cyl. Elite**
Essieu ultra-robuste 2RM, moyeux à 8 boulons	X	X	X		
Essieu ultra-robuste 4RM, classe 3, différentiel à glissement limité	X	X	X (sauf T6070)		
Essieu ultra-robuste 4RM, classe 3 avec TerraLock[MC]		X	X	X	
Essieu ultra-robuste 4RM, classe 3 SuperSteer[MC] avec TerraLock[MC]		X	X	X	
Essieu ultra-robuste 4RM, classe 3 Terraglide[MC] avec TerraLock[MC]		X	X	X	
Essieu ultra-robuste 4RM, classe 4 avec TerraLock[MC]			X		X
Essieu ultra-robuste 4RM, classe 4 SuperSteer[MC] avec TerraLock[MC]			X		X
Essieu ultra-robuste 4RM, classe 4 Terraglide[MC] avec TerraLock[MC]			X		X

Traction TerraLock[MC]

4RM et blocage du différentiel automatiques optimisent l'adhérence en tout temps.

Vous êtes sûr d'obtenir le maximum de puissance quelles que soient les conditions de travail si vous équipez votre T6000 à 4RM du système TerraLock[MC] de New Holland. Celui-ci engage automatiquement les 4RM et le différentiel avant et arrière, assurant l'entraînement intégral aux 4 roues pour optimiser la traction. De série sur les T6000 Elite, ceux équipés d'essieux avant moteur SuperSteer[MC] ou Terraglide[MC], et livrable sur les autres modèles T6000 Plus.

Trois modes selon vos besoins

L'interrupteur TerraLock a trois positions : hors service, permanent et automatique. En mode automatique, le système engage et dégage la traction avant et le blocage du différentiel aux quatre roues selon :

- l'angle directionnel
- la vitesse de déplacement avant
- l'utilisation du soulèvement rapide de l'attelage à trois points
- l'application des freins

Le mode automatique est le plus avantageux sur le plan de la performance avec la traction maximale en ligne droite et le dégagement des 4RM et du blocage du différentiel quand vous tournez le volant pour un maximum de maniabilité. Si la vitesse dépasse 9 mi/h, les 4RM et le blocage du différentiel se dégagent temporairement.

Quand TerraLock est engagé en permanence, les 4RM et le blocage du différentiel restent engagés jusqu'à ce que vous appliquiez les freins. Vous avez aussi la possibilité de dégager complètement les 4RM, de même que le blocage des différentiels avant et arrière.

Freinage assisté aux 4 roues

Des freins à disque humide autocompensateurs et auto-réglables dispensent la force de freinage dont vous avez besoin. Quand vous appuyez sur les deux pédales de frein en même temps, les 4RM s'engagent automatiquement pour contribuer au freinage et optimiser le contrôle.

Le système TerraLock[MC] contrôle automatiquement les 4 roues motrices et le blocage du différentiel pour optimiser l'adhérence et le contrôle.

New Holland

Déplacements rapides

Un chargeur New Holland jumelé à un T6000 : efficacité de chargement exceptionnelle.

Les tracteurs T6000 sont faits pour le chargement avec leur va-et-vient pratique à gauche, leurs essieux avant ultra-robustes et leur panneau grande visibilité au pavillon. L'ensemble de manutention supérieur des T6000 a un débit hydraulique séparé comprenant une option « prêt pour chargeur » avec soupape bi- ou tri-fonction au centre, des supports pour chargeur à l'arrière et une manette de commande sur le siège pour optimiser le contrôle et réduire la fatigue. Une soupape de chargeur électro-hydraulique au centre avec manette de commande en option dans les Elite six cylindres ajoute vitesse et commodité.

Chargeur parfaitement adapté

Les chargeurs avant New Holland 830TL, 840TL et 850TL sont aussi efficaces que les tracteurs T6000 pour lever, charger, remblayer et empiler avec un maximum d'efficacité. Vous déposez les charges exactement à l'endroit voulu grâce à la hauteur de levage de 12 pi 8 po (jusqu'à 13 pi 9 po pour les modèles Elite 6 cylindres). Avec amplement de puissance pour les lourdes charges :

- Force de levage pouvant atteindre 3 950 lb (4 650 lb dans le cas des modèles Elite 6 cylindres)
- Force d'arrachement pouvant atteindre 4 750 lb (5 350 lb dans le cas des modèles Elite six cylindres)

Commande pratique

La position de la commande montée au siège s'ajuste selon vos préférences. Un interrupteur à bascule sur le dessus permet le contrôle électro-hydraulique des accessoires avec la 3e fonction hydraulique.

Choix de bennes et d'accessoires

Choix de bennes diverses, allant de faible à forte contenance et pour utilisation à faible et forte intensité. Voici quelques autres accessoires :

- Lève-palettes : 38 ou 42 pouces
- Benne à grappin
- Fourche à pierres
- Fourche universelle
- Fourche à fumier
- Benne de nivelage
- Benne à long bec
- Bennes d'ensilage ultra-robustes avec grappin
- Fourche et grappin ultra-robuste Silage King
- Pique-balles
- Grappin universel pour balles
- Lève-palettes/balles combiné
- Fourches balles rectangulaires
- Dévideur de balles
- Grappin ultra-robuste pour balles rondes/rectangulaires emballées dans du plastique
- Souleveur de balles
- Trancheur de balles

MODÈLE DE CHARGEURR	830TL		840TL				850TL	
	Modèles 4 cylindres		Modèles 4 cyl. SuperSteer[MC]		Mod. Delta et Plus 6 cyl.		Modèles Elite 6 cyl.	
Modèles de tracteurs T6000	T6010 T6020 T6040 T6060		T6020 T6040 T6060		T6030 T6050 T6070		T6030 T6050 T6070 T6080	
Type de chargeur, NSL (s/remise à niveau autom) ou MSL (remise à niveau mécanique)	NSL	MSL	NSL	MSL	NSL	MSL	NSL	MSL
Force levage @ haut. max. @ 800 mm, lb (kg)	3 700 (1 678)	3 950 (1 791)	3 460 (1 569)	3 690 (1 673)	3 700 (1 678)	3 950 (1 791)	4 300 (1 950)	4 650 (2 109)
Force levage @ haut.max. @ axes, lb (kg)	5 350 (2 427)	4 650 (2 109)	5 000 (2 267)	4 340 (1 955)	5 350 (2 426)	4 650 (2 109)	6 050 (2 744)	5 350 (2 426)
Force levage @ 59 po haut. @ 800 mm, lb (kg)	4 200 (1 905)	4 400 (1 995)	3 920 (1 778)	4 110 (1 864)	4 200 (1 905)	4 400 (1 995)	4 750 (2 154)	5 100 (2 313)
Force levage @ 59 po haut. @ axes, lb (kg)	6 050 (1 741)	5 250 (2 381)	5 650 (2 562)	4 910 (2 227)	4 910 (2 227)	5 250 (2 381)	6 750 (3 061)	5 950 (2 698)
Force arrachement @ 800 mm, lb (kg)	4 400 (1 995)	4 750 (2 154)	4 110 (1 864)	4 440 (2 013)	4 440 (2 013)	4 750 (2 154)	5 000 (2 267)	5 350 (2 426)
Force arrachement @ axes, lb (kg)	6 500 (2 948)	5 600 (2 540)	6 070 (2 753)	5 230 (2 372)	5 230 (2 372)	5 600 (2 540)	7 200 (3 265)	6 300 (2 867)
Haut. levage max., po (mm)	156 (3 962)	156 (3 962)	154 (3 911)	154 (3 911)	154 (3 911)	154 (3 911)	167 (4 241)	167 (4 241)
Haut. levage max. sous benne, po (mm)	144 (3 657)	144 (3 657)	142 (3 606)	142 (3 606)	142 (3 606)	142 (3 606)	155 (3 937)	155 (3 937)
Dégagement a/benne versée, po (mm)	118 (2 997)	118 (2 997)	116 (2 946)	116 (2 946)	116 (2 946)	116 (2 946)	129 (3 276)	129 (3 276)
Portée @ haut. levage max., po (mm)	38 (965)	38 (965)	31 (78)	31 (78)	31 (78)	31 (78)	34 (863)	34 (863)
Angle déversement max., degrés	57	56	57	56	56	56	53	54
Portée au niveau du sol, po (mm)	102 (2 590)	102 (2 590)	100 (2 540)	100 (2 540)	100 (2 540)	100 (2 540)	109 (2 768)	109 (2 768)
Angle déplacement arr. benne, degrés	45	44	45	45	45	45	44	44
Profondeur de creusage, po (mm)	7 (177)	7 (177)	7 (177)	8 (203)	8 (203)	8 (203)	6 (152)	6 (152)
Durée - montée, secondes	3,5	3,1	5,4	4,8	5,4	3,1	4,9	4,4
Durée - abaissement, secondes	2,7	2,3	4,2	3,6	4,2	2,3	4	3,4
Durée - déversement benne, secondes	2,6	2	4	3	4	2	3,4	2,7
Durée - déplacement arrière, secondes	2	2	3	3	3	2	2,7	2,7
Poids approx. lb (kg) (chargeur sans benne)	1 220 (553)	1 370 (621)	1 220 (553)	1 370 (621)	1 220 (553)	1 370 (621)	1 385 (628)	1 570 (712)

NSL = SANS REMISE À NIVEAU MSL = REMISE À NIVEAU MÉCANIQUE (SS) = Essieu avant moteur SuperSteer[MC]
REMARQUES : Caractéristiques ASAE (S301.3) qui peuvent faire l'objet de changements sans préavis. Dimensions et performance avec tacteurs et pneus typiques

Fiche technique des tracteurs de la série T6000

SÉRIE T6000	T6010 PLUS	T6020 DELTA	T6020 PLUS	T6020 ELITE	T6030 DELTA	T6030 PLUS	T6030 ELITE
MOTEUR							
Puissance brute, ch (kW)		110 (82)	110 (82)	110 (82)	115 (86)	115 (86)	115 (86)
Puissance nominale à la PDF, ch (kW)		90 (67)	90 (67)	90 (67)	95 (71)	115 (86)	115 (86)
Régime nominal, tr/min	..2 200						
Surcroît de puissance, ch (kW)	--	--	--	20 (15)	--	--	25 (19)
Cylindres/cylindrée, po^3 (L)		4 / 274 (4,5)	4 / 274 (4,5)	4 / 274 (4,5)	6 / 411 (6,7)	6 / 411 (6,7)	6 / 411 (6,7)
Nombre de soupapess	8	8	8	16	12	12	24
Type	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté
Refroid. interm.	-----	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.
Inject. haute pression rampe commune électr./directe	S/O	S/O	S/O	De série	S/O	S/O	De série
CIRCUIT ÉLECTRIQUE							
Alternateur de série, ampères	.120 ampères, 12 volts						
Batterie, amp. au démarrage à froid	960	960	960	960	960	960	1 300
BOÎTE DE VITESSES							
Synchro Command[MC] 12x12	S/O	De série	S/O	S/O	De série	S/O	S/O
Dual Command[MC] 24x24	S/O	En option	S/O	S/O	En option	S/O	S/O
ElectroShift[MC] 16x16	De série	En option	De série	S/O	En option	De série	S/O
Rampante	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Autoshift[MC] 16x16	En option	S/O	En option	De série	S/O	De série	S/O
Autoshift[MC] 17x16, 31 mi/h (50 km/h)	S/O	En option	S/O	En option	S/O	S/O	S/O
Autoshift[MC] economy 17x16	S/O	En option	S/O	En option	S/O	S/O	S/O
Power Command[MC] 18x6	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	De série
Power Command[MC] 19x6, 31 mi/h (50 km/h)	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	En option
Power Command[MC] economy 19x6	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	En option
PDF - de série (arbre réversible), po (mm)	.540/1 000 tr/min, 1-3/8po (34/9)						
ESSIEUX							
Essieu 2RM de série	S/O	De série	S/O	S/O	De série	S/O	S/O
Essieu 2RM ultra-robuste	De série	S/O	De série	S/O	S/O	De série	S/O
Avant moteur classique a/ glissement limité	En option	En option	En option	S/O	En option	En option	S/O
Avant moteur de série classique a/TerraLock[MC]	En option	S/O	En option	De série	S/O	En option	De série
Avant moteur SuperSteer[MC] a/TerraLock[MC]	En option	S/O	En option	En option	S/O	En option	En option
Avant moteur TerraGlide[MC] a/TerraLock[MC]	En option	S/O	En option	En option	S/O	En option	En option
Direction automatisée Fast Steer[MC]	En option	S/O	En option	En option	S/O	En option	En option
Réglage de la voie 2RM, po (mm)	63,2 à 86,2 (1 605 à 2 190)			S/O	63,2 à 86,2 (1 605 à 2 190)		S/O
Réglage de la voie 4RM, po (mm)	62,2 à 92 (1 580 à 2 337)						
Empattement (2RM), po (mm)	93,3 (2 370)	93,3 (2 370)	93,3 (2 370)	S/O	104,4 (2 652)	104,4 (2 652)	S/O
Empattement (4RM), po (mm)	94,9 (2 410)	94,9 (2 410)	94,9 (2 410)	95,0 (2 413)	104,7 (2 661)	104,7 (2 661)	107,8 (2 739)
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Type de circuit hydraulique à capteur de charge	Centre fermé	Centre ouvert	Centre fermé	Centre fermé	Centre ouvert	Centre fermé	Centre fermé
Soupapes à distance	2, 3 ou 4 (Méc. ou électr.)	2 ou 3 Mécaniques	2, 3 ou 4 (Méc. ou électr.)	2, 3 ou 4 (Méc. ou électr.)	2 ou 3 Mécaniques	2, 3 ou 4 (Méc. ou électr.)	2, 3 ou 4 (Méc. ou électr.)
Débit pompe principale/acess., gal./min (L/min)	26,5 (100,3)	16,6 (63)	26,5 (100,3)	26,5 (100,3)	16,6 (63)	26,5 (100,3)	26,5 (100,3)
Débit pompe direction et services, gal./min (L/min)	10,5 (40)	10,5 (40)	10,5 (40)	10,5 (40)	10,5 (40)	10,5 (40)	17,1 (65)
(pour modèles Delta avec 16x16)	--	12,4 (47)	--	--	12.4 (47)	--	--
Débit hydraulique total du tracteur, gal./min (L/min)	37 (140,3)	27,1 (102,6)	37 (140,3)	37 (140,3)	27,1 (102,6)	37 (140,3)	43,6 (165,3)
(pour modèles Delta avec 16x16)	--	29 (109.8)	--	--	29 (109,8)	--	--
Contrôle de l'effort de traction	Méc. ou électr.	Mécanique	Méc. ou électr.	Électronique	Mécanique	Méc. ou électr.	Électronique
Classe de l'attelage à 3 points	Cat II CEM Cat II/IIIN CEÉ	Cat II	Cat II CEM Cat II/IIIN CEÉ	Cat II/IIIN	Cat II	Cat II CEM Cat II/IIIN CEÉ	Cat II/IIIN
Force de levage, att. à 3 pts – std./opt., lb (kg)	9 285 (4 211) CEM 9620 (4363) CEÉ	7 509 (3 406) std 8813 (3998) opt	9 285 (4 211) CEM 9620 (4363) CEÉ	12 185 (5,527)	7 509 (3406) std 8 813 (3998) opt	9 285 (4 211) CEM 9 620 (4 363) CEÉ	12 185 (5 527)
CONTENANCES							
Réservoir de carburant, gal. (L)	46,5 (176)	46,5 (176)	46,5 (176)	46,5 (176)	66 (250)	66,0 (250)	79,3 (300)
Réservoir de carburant a/ SuperSteer, gal. (L)	40,2 (152)	S/O	40,2 (152)	40,2 (152)	S/O	60,8 (230)	79,3 (300)
Huile moteur, qt (L)	10,6 (10)	10,6 (10)	10,6 (10)	16 (15)	16 (15)	16 (15)	16 (15)
Fluide hydraulique, gal. US (L)	16,3 (62)	17,1 (65)	16,3 (62)	16,3 (62)	17,1 (65)	16,3 (62)	18,5 L (70L)
CABINE HORIZON[MC] AVEC PANNEAU HAUTE VISIBILITÉ							
Surface vitrée, avec panneau h.visibilité, pi^2 (m^2)	63 (5,85)						
Niveau de bruit, dBA	70 à 72	71 à 73	70 à 72	70	71 à 73	70 à 72	70
POIDS À L'EXPÉDITION							
Std 2RM Arceau de sécurité, lb (kg)	S/O	9 090 (4 110)	S/O	S/O	9 980 (4 527)	S/O	S/O
Std 4RM Arceau de sécurité, lb (kg)	S/O	9 435 (4 280)	S/O	S/O	10 360 (4 700)	S/O	S/O
Std 2RM cabine, lb (kg)	10 008 (4 540)	10 000 (4 550)	10 008 (4 540)	S/O	10 165 (4 610)	10 890 (4 940)	S/O
Std 4RM cabine, lb (kg)	10 383 (4 710)	10 383 (4 710)	10 383 (4 710)	10 888 (4 949)	11 336 (5 141)	11 336 (5 141)	11 836 (5 380)
Hauteur au-dessus de l'arceau, po (mm)	S/O	112,4 (2 856)	S/O	S/O	114,1 (2 898)	S/O	S/O
Hauteur au-dessus de la cabine, po (mm)	112,4 (2 856)	109,2 (2 775)	112,4 (2 856)	112,4 (2 856)	111,0 (2 819)	114,1 (2 898)	112,4 (2 856)
Hauteur au-dessus de l'échappement, po (mm)	113,2 (2 875)	107,3 (2 726)	113,2 (2 875)	113,4 (2 875)	109,0 (2 770)	113,.2 (2 875)	113,4 (2 875)

T6040 ELITE	T6050 DELTA	T6050 PLUS	T6050 ELITE	T6060 ELITE	T6070 PLUS	6070 ELITE	T6080 ELITE
120 (90)	125 (93)	125 (93)	125 (93)	130 (97)	140 (104)	140 (104)	155 (116)
100 (75)	105 (78)	105 (78)	105 (78)	110 (82)	120 (90)	120 (90)	135 (101)
.2 200							
20 (15)	S/O	S/O	25 (19)	10 (8)	S/O	25 (19)	10 (8)
4 / 274 (4,5)	6 / 411 (6,7)	6 / 411 (6,7)	6 / 411 (6,7)	4 / 274 (4,5)	6 / 411 (6,7)	6 / 411 (6,7)	6 / 411 (6,7)
16	12	12	24	16	12	24	24
Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté
Air/air	Air/air	Air/air	Air/air	Air/air	Air/air	Air/air	Air/air
Refroid. interm.	Refroid. interm.	Refroid. interm.	Refroid. interm.	Refroid. interm.	Refroid. interm.	Refroid. interm.	Refroid. interm.
De série	S/O	S/O	De série	De série	S/O	De série	De série
.120 ampères / 12 volts							
960	960	960	1 300	960	960	1 300	1 300
S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
S/O	De série	De série	S/O	S/O	De série	S/O	S/O
En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
De série	S/O	En option	S/O	De série	En option	S/O	S/O
En option	S/O	S/O	S/O	En option	S/O	S/O	S/O
En option	S/O	S/O	S/O	En option	S/O	S/O	S/O
S/O	S/O	S/O	De série	S/O	S/O	De série	De série
S/O	S/O	S/O	En option	S/O	S/O	En option	En option
S/O	S/O	S/O	En option	S/O	S/O	En option	En option
.540/1 000 tr/min, 1-3/8 po (34/9)							
S/O	De série	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
S/O	S/O	De série	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
S/O	En option	En option	S/O	S/O	De série	S/O	S/O
De série	S/O	En option	De série	De série	En option	De série	De série
En option	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option
En option	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option
En option	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option
S/O	.63,2 à 86,2 (1 605 à 2 190)		S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
.62,2 à 92 (1 580 à 2 337)							
S/O	104,4 (2 652)	104,4 (2 652)	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
95,0 (2 413)	104,7 (2 661)	104,7 (2 661)	107,8 (2 739)	95,0 (2 413)	104,7 (2 661)	107,8 (2 739)	107,8 (2 739)
Centre fermé	Centre ouvert	Centre fermé	Centre fermé	Centre fermé	Centre fermé	Centre fermé	Centre fermé
2, 3 ou 4	2 ou 3	2, 3 ou 4	2, 3 ou 4	2, 3 ou 4	2, 3 ou 4	2, 3 ou 4	2, 3 ou 4
(Méc. ou électr.)	Mécanique	(Méc. ou électr.)	(Méc. ou électr.)	(Méc. ou électr.)	(Méc. ou électr.)	(Méc. ou électr.)	(Méc. ou électr.)
26,5 (100,3)	16,6 (63)			26,5 (100,3)			
10,5 (40)	10,.5 (40)	10,5 (40)	17,1 (65)	10,5 (40)	10,5 (40)	17,1 (65)	17,1 (65)
--	12,4 (47)	--	--	--	--	--	--
37 (140,3)	27,1 (102,6)	37 (140,3)	43,6 (165,3)	37 (140,3)	37 (140,3)	43,6 (165,3)	43,6 (165,3)
--	29 (109.8)	--	--	--	--	--	--
Électronique	Mécanique	Méc. ou électr.	Électronique	électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Cat II/IIIN	Cat II	Cat II CEM	Cat II/IIIN	Cat II/IIIN	Cat II/IIIN	Cat II/IIIN	Cat II/IIIN
			Cat II/IIIN CEÉ				
12 185 (5 527)	7 509 (3 406) std	9 285 (4 211) CEM	12 185 (5 527)	12 185 (5 527)	12 185 (5 527)	12 185 (5 527)	12 185 (5 527)
	8 813 (3 998) opt	9 620 (4 363) CEÉ					
46,5 (176)	66 (250)	66 (250)	79,3 (300)	46,5 (176)	66 (250)	79,3 (300)	79,3 (300)
40,2 (152)	S/O	60,8 (230)	79,3 (300)	40,2 (152)	60,8 (230)	79,3 (300)	79,3 (300)
16 (15)	16 (15)	16 (15)	16 (15)	16 (15)	16 (15)	16 (15)	16 (15)
16,3 (62)	17,1 (65)	16,3 (62)	18,5 (70)	16,3 (62)	16,3 (62)	18,5 (70)	18,5 (70)
.63 (5,85)							
70	71 à 73	70 è 72	70	70	70 à 72	70	70
S/O	9 986 (4 530)	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
S/O	10 360 (4 700)	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
	10 235 (4 642	10 890 (4 940)	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
10 888 (4 949)	11 406 (5 173)	11 336 (5 141)	11 836 (5 380)	10 888 (4 949)	11 336 (5 141)	11 836 (5 380)	12 346 (5 600)
S/O	114,1 (2 898)	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
112,4 (2 856)	111,0 (2 819)	114,1 (2 898)	112,4 (2 856)	112,4 (2 856)	114,1 (2898)	112,4 (2 856)	112,4 (2 856)
113,4 (2 875)	109,0 (2 770)	114,9 (2 918)	113,4 (2 875)	113,4 (2 875)	114,9 (2918)	113,4 (2 875)	113,4 (2 875)

Solutions fiables d'une marque fiable

NEW HOLLAND AGRICULTURE

Quand vous faites confiance à l'équipement agricole novateur de New Holland, vous bénéficiez d'un soutien hors pair. Votre concessionnaire New Holland est là pour vous fournir l'équipement, les pièces, les accessoires, l'entretien et les services financiers dont vous avez besoin.

Pièces et service de qualité. Faites appel à votre concessionnaire New Holland après la vente pour obtenir un service hors pair dispensé par des experts formés en usine et des pièces d'origine New Holland pour continuer à travailler efficacement au fil des saisons.

Financement. Votre concessionnaire New Holland vous fera des suggestions judicieuses pour transformer les défis à votre avantage au moyen de l'éventail des services financiers novateurs de CNH Capital, dont le financement sur mesure, la location, l'assurance, et le côté pratique du compte de crédit commercial renouvelable.

CNH CAPITAL
PRÊTS | LOCATIONS | CARTES DE CRÉDIT | ASSURANCE

Pour des machines, des pièces et un service fiables, ou des conseils sincères sur l'agriculture et le financement, faites

VOTRE CONCESSIONNAIRE NEW HOLLAND

TOP SERVICE
VOS BESOINS TRAITÉS EN PRIORITÉ

Top Service est géré en étroite collaboration avec les concessionnaires et les équipes du service.

TOP DISPONIBILITÉ
Soutien et information toute l'année, 24/7. Il suffit de composer un numéro sans frais.

TOP VITESSE
New Holland revoit la définition de « vitesse » en assurant la livraison express des pièces, en temps et lieu.

TOP PRIORITÉ
Les solutions ultra-rapides optimisent votre rendement — car la récolte n'attend pas.

TOP SATISFACTION
On mène et on assure le suivi de la solution qui vous convient en vous tenant au courant, jusqu'à ce que vous ayez obtenu satisfaction.

Composez sans frais : 1-888-290-7377

Fiers d'appuyer la FFA.

Visitez notre site Web à l'adresse **www.newholland.com/na** ou composez le numéro sans frais : **1-888-290-7377**

La construction, les matériaux et les caractéristiques peuvent faire l'objet de changements sans préavis et sans engager notre responsabilité. Les caractéristiques sont celles des modèles vendus au Canada, aux États-Unis ainsi que dans ses territoires et possessions et peuvent différer dans d'autres pays.

© 2007 CNH America LLC
New Holland est une marque déposée de CNH America LLC.

THINK SAFETY

La première étape pour travailler en sécurité est de bien connaître son équipement. Assurez-vous que tous les utilisateurs lisent le manuel de l'opérateur avant de s'en servir. Conformez-vous aux consignes de sécurité ainsi qu'aux décalques. Ne travaillez jamais sans que tous les dispositifs, plaques et structures de protection soient en place.

NH10170604F • 080705 • API • IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS